

## Nota de prensa de Adif Alta Velocidad

Avances en la conexión de alta velocidad entre León y Asturias

### Adif AV invertirá más de 49 M€ en la adaptación del tramo León-La Robla a la alta velocidad

• Esta inversión incluye la implantación del tercer carril para permitir circulaciones en ancho internacional y convencional, los suministros necesarios para el desarrollo de la obra y pasarelas que permitan el cruce seguro de las vías • El tercer carril dará continuidad a las vías de alta velocidad en ancho internacional que en la actualidad finalizan en León con las vías de ancho internacional y mixto con que estará dotada la Variante de Pajares • Las actuaciones en el tramo León-La Robla supondrán un ahorro del tiempo de viaje en la circulación de trenes hacia Oviedo, Gijón y Avilés

**25/01/2018.** Adif Alta Velocidad invertirá un total de 49 M€ para adaptar el tramo León-La Robla, de 20,2 km de longitud, con el objetivo de permitir la conexión de alta velocidad entre León y Asturias, así como para aumentar la seguridad de la circulación y la velocidad, lo que también se traducirá en un ahorro del tiempo de viaje de los trenes hacia Oviedo, Gijón y Avilés y la meseta.



**Ejemplo de tercer carril**

Esta inversión se destinará a la implantación del tercer carril que permitirá dar continuidad a las vías de alta velocidad en ancho internacional que en la actualidad finalizan en León con las vías de ancho internacional y mixto con que estará dotada la Variante de Pajares (tramo La Robla-Pola de Lena). Junto a la licitación publicada ayer en el BOE relacionada con la renovación de vía y la supresión de pasos a nivel entre León y La Robla, por importe de 17,6 M€, la inversión en este tramo se completa con 25,8 M€ que se destinarán a suministros, 3,7 M€ a la construcción de una pasarela peatonal y otros 2,8 M€ a la construcción de un paso superior en San Andrés del Rabanedo.

El contrato de suministros incluye las traviesas para tres hilos, carril y balasto. En cuanto a las obras de montaje de vía, se estima que estén adjudicadas en junio y cuentan con un plazo de 12 meses, por lo que estarían finalizadas en julio de 2019.

En estos momentos se están definiendo en la redacción del proyecto las instalaciones de señalización y telecomunicaciones necesarias, así como la implantación de ERTMS, por tanto, a los 49 millones habrá que sumar el presupuesto que se concluya como necesario para estas actuaciones.

<http://prensa.adifaltavelocidad.es/nde/u08/GAP/Prensa.nsf/Vo000A/60330DDB47E9FD1EC125822000449D10?Opendocument>