

El nuevo Gobierno autonómico apuesta por el polígono de la ZALIA y confía en captar financiación comunitaria para completar parte de las infraestructuras que aún tiene pendientes. Además de continuar la construcción del acceso desde La Peñona y negociar con EdP para que avance la ejecución de una subestación eléctrica, la Consejería de Infraestructuras aspira a recabar de Bruselas parte de la inversión necesaria para licitar un segundo acceso, desde El Montico, y la ideada estación en la que trenes y camiones podrían intercambiar su carga.

«Tenemos que buscar el encaje presupuestario y la posibilidad de recabar esos recursos de la UE», avanzan desde el departamento. El proyecto constructivo de la conexión con El Montico está redactado y «no es un asunto que debemos posponer indefinidamente», apuntan.

Actualmente el Principado tiene en marcha la ejecución de un vial que unirá el polígono de San Andrés de los Tacones con el futuro enlace de La Peñona. Son 3,7 kilómetros de calzada simple diseñados para facilitar la comunicación de la ZALIA con El Musel. De su materialización se encarga la Constructora San José, quien recibió el contrato en julio de 2017 inicialmente con un plazo de entrega de 22 meses. El último anuncio oficial sitúa sin embargo el estreno para el año que viene. La optimización de esta nueva conexión portuaria requiere que el Ministerio de Fomento complete el desdoblamiento de la AS-19 entre Veriña y Lloreda, y lance el nuevo acceso a El Musel por Jove.

El conjunto facilitará el tráfico entre las dársenas y el espacio logístico, algo necesario pero insuficiente. La ZALIA aspira también a mantener tráficos con las comunidades vecinas, lo que exige de una mejor salida a la autovía del Cantábrico (A-8) y la Ruta de la Plata (A-66). Esa es la funcionalidad del futuro vial con El Montico.

En el esquema inicial el Principado se planteaba de hecho ejecutar antes la carretera con las gasolineras de la A-8. Esa es la razón por la que hace una década invirtió 13,3 millones en la remodelación de El Montico, esfuerzo que dejó dos glorietas a ambos lados de la autovía y a las que se accede desde la salida de las gasolineras. Ambas están conectadas por un paso inferior. Desde su estreno, el único tráfico notable que las aprovecha es el de los camiones que van al vertedero de Cogersa.

Con la idea de presionar al Ministerio de Fomento para que agilizar el desdoblamiento de la AS-19 y el vial de Jove, el Principado decidió en su día aparcar el acceso de la ZALIA con El Montico, y priorizar el de La Peñona. Ahora, con las obras ya encarriladas, la Consejería de Infraestructuras cree llegado el momento de sacar del cajón el proyecto constructivo postergado.

La oportunidad para conseguir subvenciones con las que agilizar el vial y la estación intermodal la marca el nuevo mapa de corredores prioritarios acordado por la UE. Los reglamentos sitúan entre las ejes que más interesan modernizar el tramo ferroviario de Palencia-Gijón y la autovía del Cantábrico. «Hay más posibilidades y por eso tenemos que hacer una reflexión al respecto ya mismo», sitúan las fuentes consultadas.

Ser reconocido como candidato a la financiación comunitaria no basta. A la hora de repartir los fondos, la Comisión Europea exige que los proyectos estén maduros y que la administración aspirante acuda a las convocatorias anuales que va organizando. El propósito de la consejería es no dejar pasar más esas oportunidades.