

Lastra compromete 160 millones de euros para la carretera Navia-Grandas

El consejero afirma que «es la obra viaria más acuciante» de la región y que el objetivo es tener el proyecto antes de que finalice esta legislatura

El arreglo de la carretera AS-12 que une Navia con Grandas de Salime contará con un presupuesto que podría llegar a alcanzar los **160 millones de euros**. Es la cifra que anunció ayer en Boal el consejero de Infraestructuras, **Fernando Lastra**, quien mantuvo un encuentro con varios de los alcaldes de la comarca -estuvieron los regidores de **Boal, Illano, Pesoz, Grandas, Vegadeo, Taramundi y Villanueva de Oscos-**.

Se trata de **una reparación histórica** que el propio consejero definió como «la más acuciante de entre todas las carreteras del Principado». El objetivo del Gobierno regional pasa por tener completado el proyecto de mejora **antes del final de esta legislatura**, de cara a iniciar la primera parte de los trabajos en el tramo comprendido entre Boal y Grandas de Salime, «que es el que peor estado presenta», según reconoció Lastra. La reparación de este vial obligará, según explicaron ayer, a **modificar sustancialmente las características de la vía, en especial de su trazado**, de modo que se podrá reducir a la mitad la duración del trayecto, que pasará de realizarse en **90 minutos a 45**. Estos trabajos marcarán el presupuesto que, según el director general de Infraestructuras y Transporte, José María Pertierra, «rondará entre los 10 y los 160 millones de euros». El director explicó también que en algunos casos, se va a permitir acortar en longitud el trazado. En general, calculó que «se rebajará en unos diez kilómetros» y anunció a los alcaldes que el proyecto incluirá un túnel y varios viaductos.

El Gobierno regional pretende sacar este mismo año a licitación la redacción del proyecto de impacto ambiental para, posteriormente, ocuparse del técnico antes de finalizar la legislatura. «Así podremos colocarnos en una situación de continuidad, independientemente de la situación política de nuestra comunidad», apuntó Lastra.

La reparación de este vial que vertebra **la cuenca del Navia, implica también a los concejos de Coaña, Boal, Illano, Pesoz y Grandas de Salime** ya que, según el consejero, «servirá para comunicará este territorio con los servicios públicos esenciales, especialmente con los sanitarios». A renglón seguido, Fernando Lastra reconoció que se trata de **un eje de comunicación muy importante** que «necesita una intervención para conectar a estos concejos del Alto Navia con la autovía A-8, lo que no solo les acercará a la costa, sino que permitirá que muchos visitantes puedan acercarse en un menor tiempo a este territorio del occidente».

Satisfacción

Por su parte, **los alcaldes se mostraron «satisfechos»**, con este anuncio que «nunca se había producido, antes eran intenciones que no se llegaban a plasmar», comentó el regidor de Boal, el socialista José Antonio Barrientos. Para él, «los casi 70 kilómetros de esta vía se verán reducidos vertebrando la comarca y poniendo en valor el territorio».

El titular de Infraestructuras aseguró que esta actuación «está sometida a análisis críticos, y a escepticismos seguramente también por parte de la población», pero expuso que «es un asunto de voluntad política, de decisión, de saber que estamos ante una actuación imprescindible, necesaria y conveniente».

Además de Lastra y Pertierra también participaron en la visita el diputado socialista Marcelino Marcos y los director general de Medio Ambiente, Benigno Fernández Fano.

el consejero.