

El vial de Jove se hará sin túnel al poner en riesgo 150 viviendas y una residencia de ancianos

El ministerio encargará un nuevo proyecto en superficie y se compromete a invertir 135 millones para tener en 2028 el nuevo el acceso a El Musel, la humanización de Príncipe de Asturias y la duplicación de Lloreda-Veriña

Marcos Moro Gijón

Miércoles, 20 de marzo 2024, 14:40 | Actualizado 17:01h.

Jarro de agua fría y cambio importante que concierne al **vial de Jove** tras la reunión en Madrid entre el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, con la alcaldesa de Gijón, Carmen Moriyón y el consejero de Fomento del Principado, Alejandro Calvo. Según explicó el responsable ministerial, la licitación tal y como se había planteado es «inviabile», ya que la construcción de un túnel soterrado de dos kilómetros pone en riesgo, tanto en fase de obra como de posterior explotación, **más de 150 viviendas** del entorno y una **residencia de ancianos**. Esa es la gran sorpresa desvelada por el equipo del ministro Óscar Puente, que el vial de Jove se tendrá que ejecutar enteramente en superficie para no dañar cientos de viviendas y un geriátrico de la zona después de años de estudios sobre el impacto de esta infraestructura. El secretario de Estado asegura que además del riesgo sobre la población de la excavación de este túnel también se ha tenido en cuenta que los servicios de transporte especiales y las mercancías peligrosas nunca podrían pasar por dicho túnel, de acuerdo con la normativa existente.

Para resarcir al Principado y al Ayuntamiento de Gijón por este enorme fiasco, el Ministerio de Transportes se compromete a ejecutar tres actuaciones viarias para Gijón y tenerlas en servicio en un plazo máximo de cinco años con una inversión global en el entorno de los **135 millones** de euros financiados íntegramente por el Estado y reinvertir el resto de dinero destinado para el vial de Jove con túnel a otras obras de calado para Gijón como las del plan de vías. La primera de las actuaciones comprometidas sería en primer lugar el **vial de Jove en superficie**, cuyo proyecto estaría redactado en 2025 para licitar una obra que reduciría su coste a 70 millones de euros y que adelantaría su finalización a 2028. Según indicó Santano, el vial de Jove en su nueva configuración tendrá cierta «bulevarización» y en sus laterales incorporarán espacios de carácter urbano para dar permeabilidad y conectividad y permitir los nuevos desarrollos urbanísticos en la zona. Las otras dos actuaciones serían la duplicación del tramo **Lloreda-Veriña** (GIJ-10) con otros 60 millones de euros y entrada en servicio en 2029, así como la humanización de travesía prevista para la avenida de **Príncipe de Asturias** para

pacificar el tráfico con otros cuatro o cinco millones de euros y que quedaría lista también para 2028. Además se creará una comisión de seguimiento a tres bandas para que todos estos compromisos no queden en papel mojado.

El secretario también se comprometió a convocar para el mes de abril el consejo de administración de **Gijón al Norte** y visitar in situ el entorno del 'solarón' para que la alcaldesa le explique su propuesta de demolición del viaducto de Carlos Marx y ampliación de la zona verde en el suelo liberado de vías. Además también aseguró que traerá a esa reunión planteamientos concretos de su departamento para avanzar en la operación ferroviaria gijonesa mientras se redacta el proyecto constructivo de la estación intermodal.

La alcaldesa aseguró que lo que le trasladó hoy el Ministerio de Transportes «es muy difícil de digerir y de gestionar ante los vecinos de la zona oeste» después de tantos años de retraso. A pesar del jarro de agua fría, agradeció la «transparencia y la transmisión de una verdad difícil» sobre este asunto. «No volvía a la política después de ocho años para cometer los mismos errores y obrar de la misma manera. Seremos exigentes y trabajaremos con lealtad institucional, pero nos tendréis aquí cada tres meses», advirtió, al tiempo que obtuvo el compromiso del equipo del secretario de Estado de remitirle todos los informes en que se sustenta la inviabilidad técnica del vial de Jove con túnel soterrado. «No podemos trasladar el tráfico de camiones de un lugar a otro». Recordó que también hubo en su momento (2005) un cambio de trazado del túnel del metrotrén y el Ayuntamiento nunca recibió ningún informe avalando dicha modificación. «Ese vial de Jove (en superficie) ha de hacerse para que respete todas las cuestiones medioambientales y os pido que podamos participar en su diseño desde el inicio», reclamó públicamente la regidora al ministerio.

El consejero de Fomento, Alejandro Calvo, respaldó punto por punto las palabras de la alcaldesa de Gijón e instó al ministerio «a buscar las soluciones ya a corto plazo» para todas las infraestructuras pendientes del Estado en Gijón y «recuperar la credibilidad y el tiempo perdido» con los proyectos que afectan a la ciudad más poblada de Asturias. «Queremos formular los compromisos adquiridos al máximo nivel y con un seguimiento continuo desde las otras dos administraciones (en referencia a Principado y Consistorio)».